



NISSAN, J11, QASHQAI

samochód osobowy, wielozadaniowy

1461 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2017
VIN	SJNFAAJ11UZ030639
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	140 463 km

1. Dane techniczne

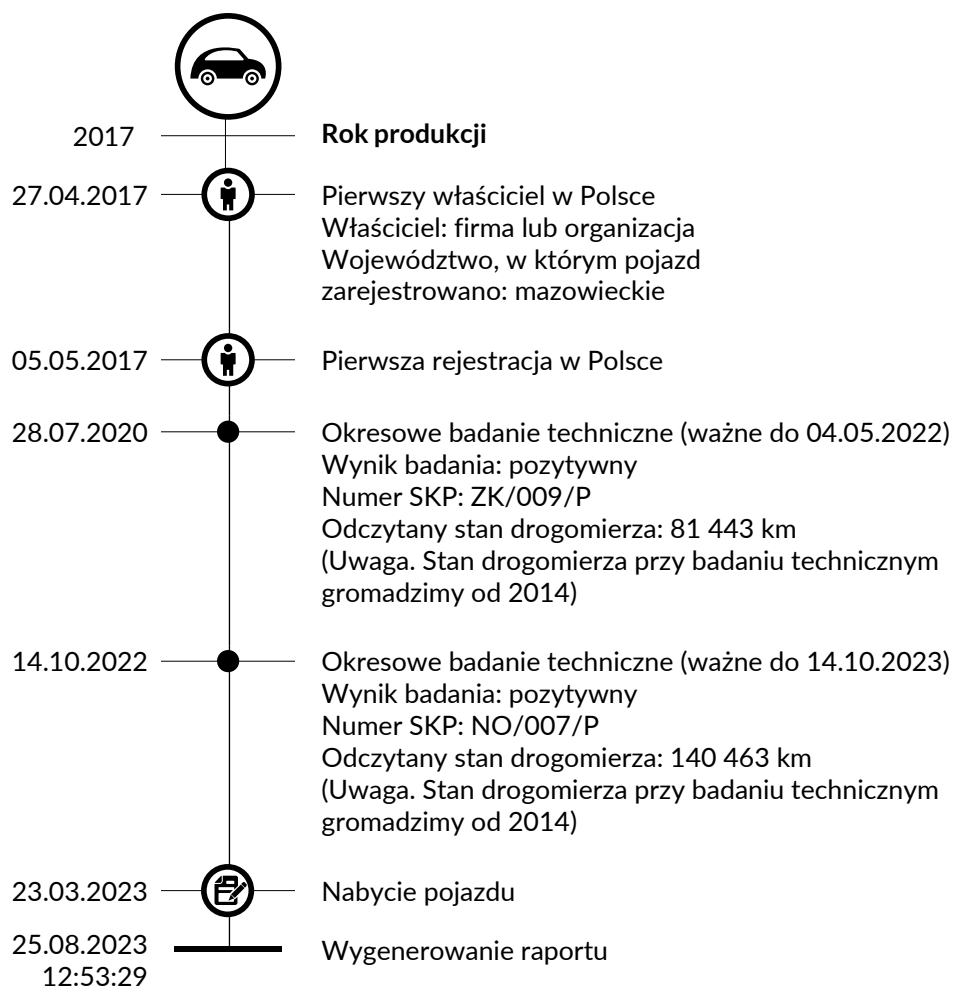
Moc silnika (kW)	81
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	99
Średnie zużycie paliwa na 100 km	3
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1310 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1350 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	692 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1910 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2646 mm
Rozstaw kół (średni)	1560 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	12.05.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E11*2007/46*0963*13
Kategoria	M1
Wersja	A02
Wariant	A
Typ	J11

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	23.04.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	140 463 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).